

Road to IZU 2020

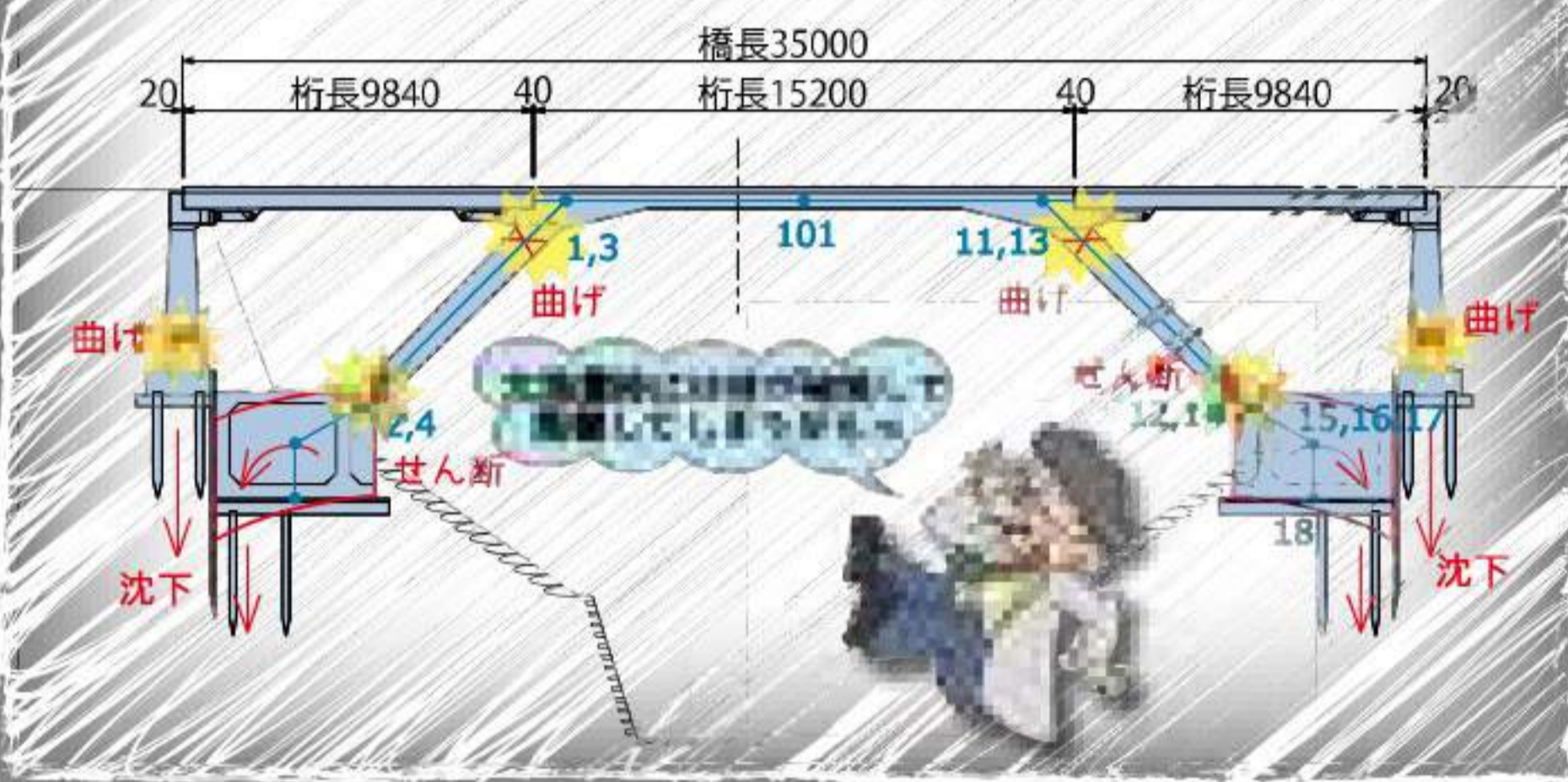
2020年を目指して未来を創造

伊豆スカイライン 十国橋架替事業

伊豆スカイラインは緊急輸送路に指定されている。しかし十国橋は耐震性能を有していないため『耐震補強』より構造的、工事費、維持管理に優れた掛替えを採用した。

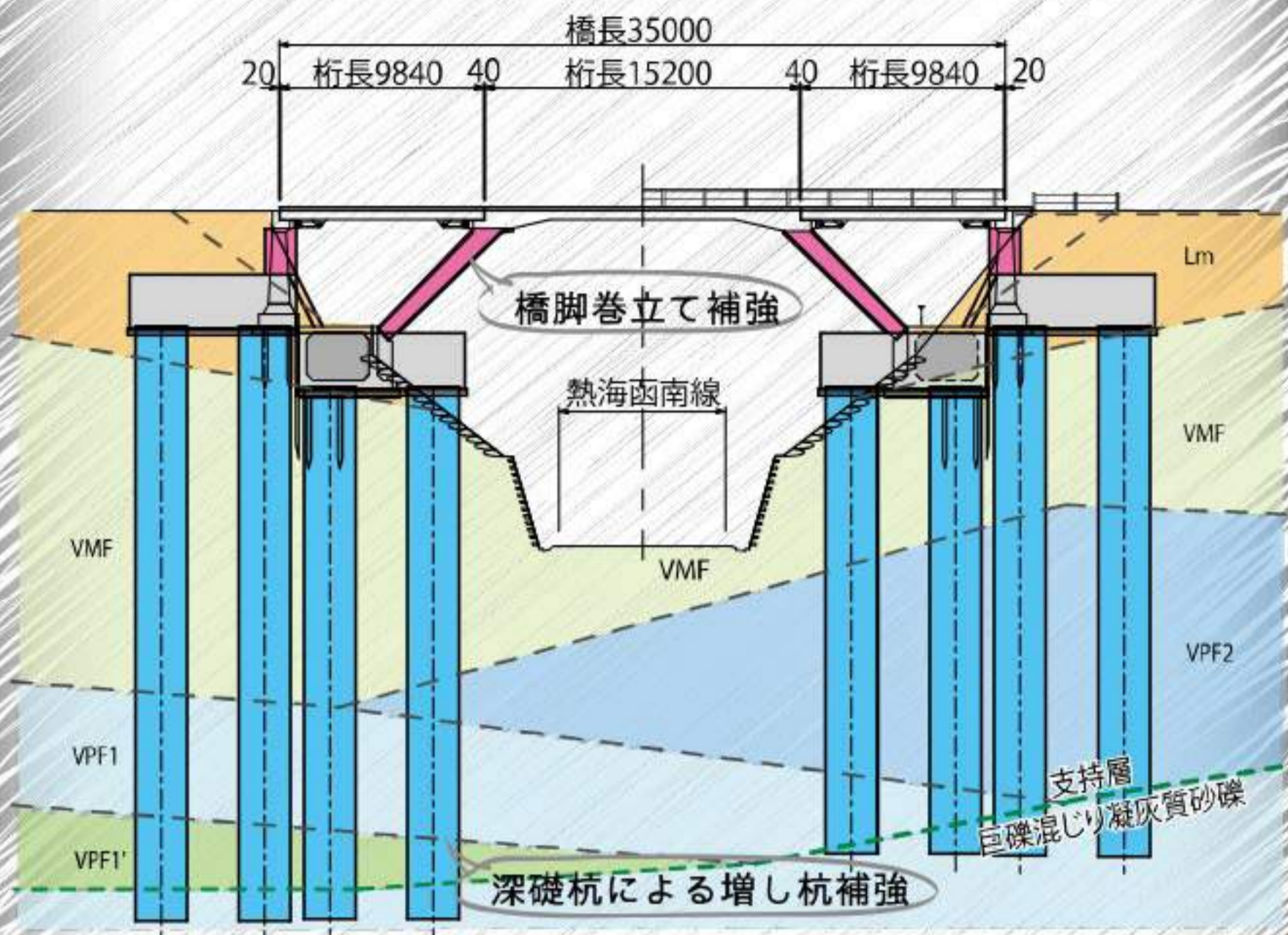
① 既設十国橋の耐震性能を照査

立体モデルを作成し、非線形動的解析により耐震性能を照査しました。照査の結果、既存十国橋は耐震性能を有していないことが判明しました。



② 耐震補強の検討

耐震補強と架替えを比較検討した結果、補強するより、架け替えた方が、構造的、工事費、維持管理で優位になることが判明しました。

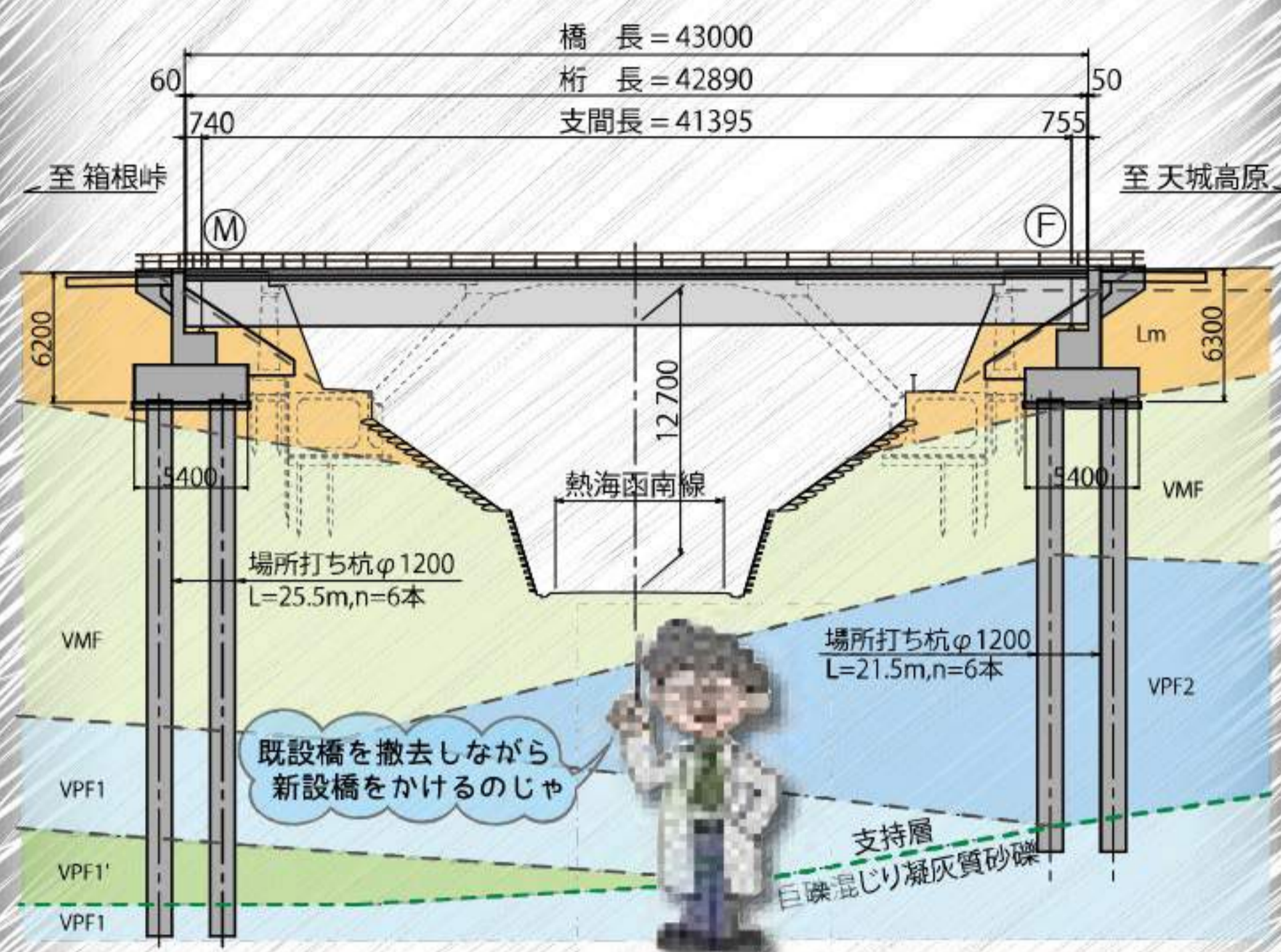


補強する場合・・・
橋脚→巻き立て補強
基礎→深礎杭による増し杭補強 が必要です。



③ 新設橋の詳細設計

予備設計で新設橋架替えの設計を行いました。橋長は43m、上部工形式は鋼製単純非合成桁橋、基礎形式は場所打ち杭基礎に決定しました。



ブレーキ故障に備えて



熱海函南線
ブレーキ点検所、案内標識の整備をしました



道路情報板には
や
などが
表示されます

伊豆スカイラインの安全・安心と眺望



十国橋を架替えています



駐車場・展望施設の整備しました

大型車両の安心・安全



伊東大仁線 ゆずりあい車線を設置します



熱海大仁線 すれ違い困難箇所を拡幅します



外国人来訪者にもわかりやすい案内サイン



温泉はOnsenに統一します



高速道路ナンバリングでわかりやすい案内！

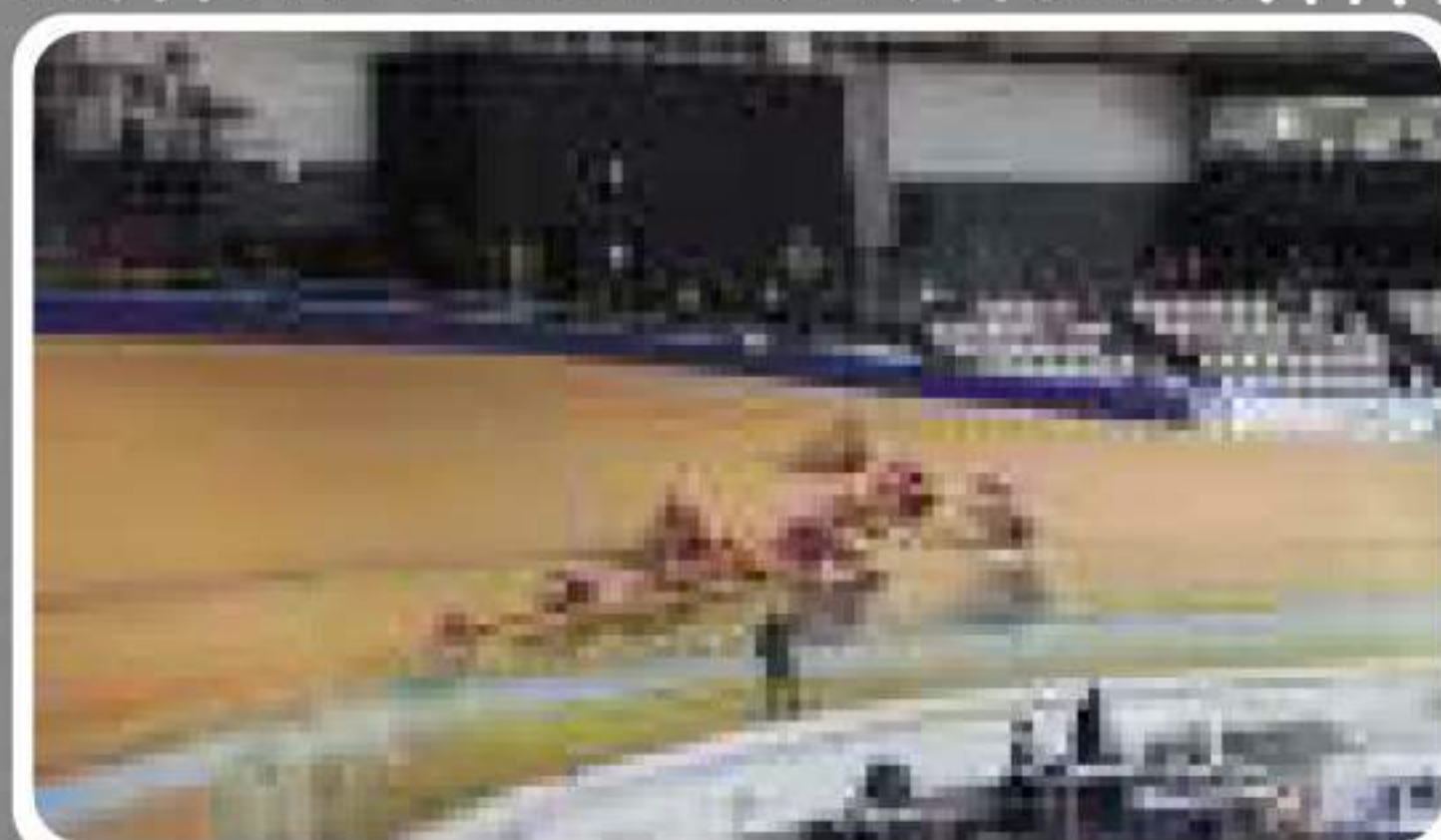
英語表記の見直しと高速道路にナンバリングを表記します

サイクリストの安全・安心



矢羽根型路面表示の設置をします

伊豆ペロドロームで開催される自転車競技や、伊豆を訪れる国内外の観光客に、伊豆の素晴らしさに触れていただくため、伊豆スカイラインの整備をしています。



伊豆市道 大野中ノ沢線
すれ違い困難箇所を解消します



夢の地球を創りだす総合建設コンサルタント
静岡コンサルタント株式会社