

# 最近のコンサル業務実績

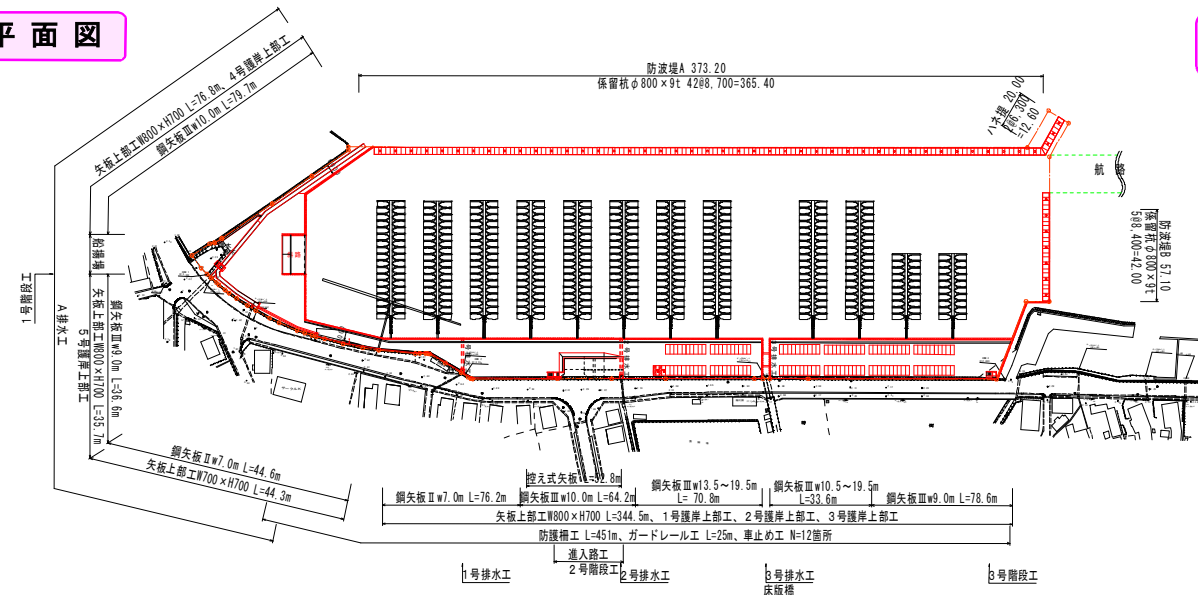
## マリーナの設計

### 全景



### 平面図

### 係留状況



### 設計内容(400艇係留)

防波堤設計	L=430m
護岸設計	L=480m
水路工設計	N=1式
進入路・駐車場等の施設設計	N=1式
地質調査	N=1式
各種申請業務	N=1式

## 橋梁の設計

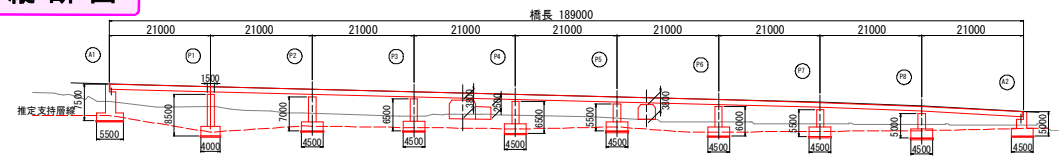
### 上部状況



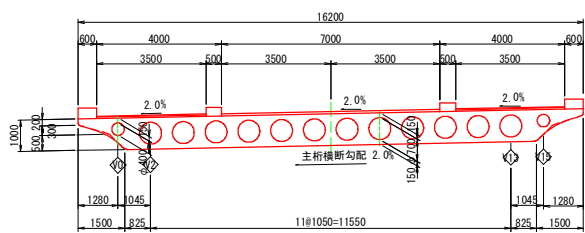
### 下部状況



### 縦断面図



### 標準断面図



### 設計条件

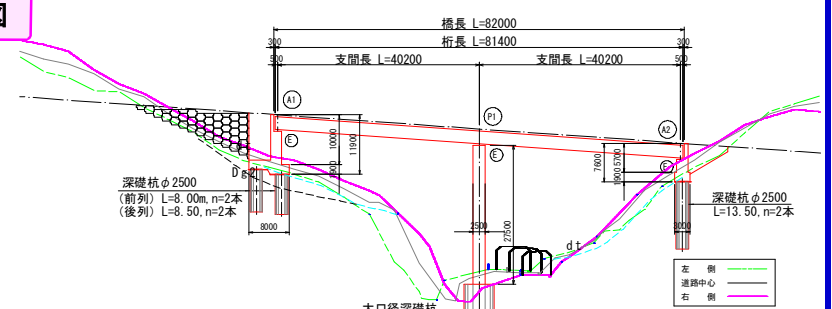
道路規格	第4種2級 V=50km/h
重要度区分	B種の橋
活荷重	B活荷重
地域区分	A地域(愛知)
地盤種別	1種地盤
橋長	L=189.00m
支間長	L=21.00m@9
幅員構成(暫定系)	W=0.6m(地覆)@2+歩道4.00m@2+7.00m(車道)=16.20m
上部工	形式 9径間連続PC中空床版けた橋 σ <sub>ck</sub> =36N/mm <sup>2</sup>
支承	機能分離型支承
伸縮装置	埋設型ジョイント
架設工法	固定支保工
下部工	形式 逆T式橋台(A1, A2)、二柱式橋脚(P1~P5)
基礎	直接基礎(A1, A2)
	直接基礎(P1~P8)

### 全景

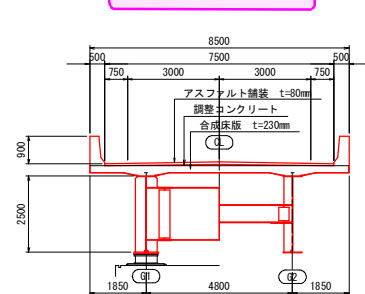
### 道路状況



### 縦断面図



### 標準断面図



### 設計条件

道路規格	第3種3級 V=40km/h
重要度区分	B種の橋
活荷重	B活荷重
地域区分	静岡県 A地域(Cz=1.00)
地盤種別	1種地盤
橋長	L=82.000m (CL上)
支間長	L=40.200+40.200=80.400m
幅員構成	0.500(壁高欄)+7.500(車道)+0.500(壁高欄)=8.500m(全幅)
上部工	形式 鋼2径間連続非合成版桁橋(少主桁)
支承	タイプB支承(免震支承)
架設工法	トラッククレーン・ベント架設
下部工	形式 逆T式橋台(A1, A2)、張出し式橋脚(P1)
基礎	深礎杭: φ2500 (A, A2)
	大口径深礎杭: φ6000 (P1)

建設コンサルトとして、「自然環境の保全・社会環境の整備と創造」を推進するため、技術の向上と環境への配慮に努め、未来に対して「より良い製品とサービス」の提供に日々心掛けています。